

PRAKTISCHE TIPS DIESELBESPARING

Hieronder vindt u een overzicht van maatregelen op dieselbesparing, ingedeeld in direct toepasbare maatregelen, seizoensmaatregelen en maatregelen op de lange termijn.

DIRECT TOEPASBARE MAATREGELLEN

Maatregelen die eenvoudig en direct toe te passen zijn:

- **Kies de juiste rijstrategie**
Gebruik de juiste versnelling, met een laag toerental (rond de 1800 toeren). Heeft u een verbruiksmeter, houd deze dan goed in de gaten. Deze geeft precies aan hoeveel u op dat moment verbruikt.
- **Doe de trekker uit tijdens pauzes**
Trekken staan vaak stationair te draaien. Als u uit de trekker stapt om iets te doen, zet de trekker uit.
- **Onderhoud de machines goed**
Maak regelmatig de luchtfilter en radiator schoon van de trekker en gebruik schone olie. Slijp daarnaast, bijvoorbeeld bij een ladewagen met snijrichting, geregeld de messen. Apparatuur achter de trekker moet ook om de zoveel tijd doorgesmeerd worden.
- **Stel de trekker goed af**
Een goede afstelling is het halve werk. Hiermee voorkomt u dat u onnodig energie verbruikt. Vraag eventueel bij de loonwerker of leverancier na wat een goede afstelling is voor uw trekker.

SEIZOENSMATREGELLEN

Seizoensmaatregelen zijn binnen één seizoen toepasbaar, zoals:

- **Kies de juiste bandenspanning**
De bandenspanning is afhankelijk van de ondergrond. Op de weg is dit 1,6 bar, op het land 0,6 tot 0,8 bar. Loonwerkers beschikken vaak over apparatuur/machines om tussentijds de bandenspanning te veranderen. Overweeg daarom om een loonwerker dit werk te laten doen.
- **Kies voor een juiste trekker-werktuigcombinatie**
Te veel vermogen (pk's) op het land kost altijd brandstof. Bij een trekker met dezelfde capaciteit (130 pk en 13 meter breedte) maar een groter vermogen dan een andere trekker-werktuigcombinatie (75 pk en 13 meter breedte), kan het brandstofverbruik maar liefst 2 tot 3 keer zo hoog zijn.
- **Laat bepaalde activiteiten achterwege**
Kijk kritisch of bepaalde activiteiten het gewenste rendement opleveren in verhouding met het energieverbruik en welke alternatieven er zijn. Bijvoorbeeld:
 - Gras kneuzen -> alternatief is het gras te maaien, schudden en vervolgens in de zon te laten drogen.
 - Het gebruik van een weilandbloter -> alternatief is om de pollen en 'bosjes' niet te maaien.
 - Hakselen van gras -> bespaar 25% aan diesel door machines met messen te gebruiken.

PRAKTISCHE TIPS DIESELBESPARING

MAATREGELEN OP DE LANGE TERMIJN

Maatregelen op de lange termijn (over meerdere jaren) zijn:

- **Laat je informeren over het brandstofverbruik bij aanschaf nieuwe trekker**
Ga bij de aanschaf van een nieuwe trekker bij de leverancier na wat het brandstofverbruik is. Laat dit meewegen in de keuze die u maakt.
- **Gebruik als het mogelijk is een alternatief voor voermengwagen**
Maar liefst veertig procent van het brandstofverbruik zit in het voeren. De voermengwagen is grotendeels verantwoordelijk voor dit hoge percentage. Als mengen niet perse nodig is, kan een kuilvoersnijder al dan niet in combinatie met een doseerwagen een prima alternatief zijn.
- **Volledige uitbesteding voerwinning aan loonwerker**
Kijk kritisch naar uw eigen bedrijfsvoering en overweeg om de voerwinning volledig uit te besteden aan een loonwerker. Een loonwerker loopt vaak voorop met energiezuinige en uitgebalanceerde machines en apparatuur.
- **Doe aan kavelruil**
Soms moet u kilometers rijden om bij een van uw percelen te komen. Door ruilverkaveling breidt u mogelijk uw huiskavel uit en hoeft u minder ver te rijden om bij uw perceel te komen. Naast tijd, bespaart u hier ook veel brandstof mee (ongeveer 14 euro per kilometer/per hectare/per jaar).
- **Pas zoveel mogelijk weidegang toe**
Door uw koeien te laten grazen, halen zij het gras zelf op en brengen de mest meteen op het land. Hier is geen trekker meer voor nodig. Door niet of weinig gebruik te maken van machines, bespaart u diesel.